



ACTU DÉFENSE

Synthèse de l'actualité hebdomadaire du ministère des Armées

5 mai 2022

Le Maintien en condition opérationnelle (MCO) naval, une composante essentielle

Jeudi 5 mai, lors du point-presse hebdomadaire du ministère des Armées, l'ingénieur général de l'armement Guillaume de Garidel, directeur central du service de soutien de la flotte (SSF), a présenté le rôle de son service et les grands enjeux du Maintien en condition opérationnelle (MCO) naval pour les années à venir. Le sujet avait été introduit par Hervé Grandjean, porte-parole du ministère, qui a rappelé la politique volontariste de l'institution pour soutenir le MCO dans tous les environnements.

À sa prise de fonction Florence Parly, ministre des Armées, avait en effet érigé le MCO comme l'une de ses priorités. Différentes réformes ont donc été engagées afin que les matériels en service dans les forces puissent être pleinement utilisés et remplir les missions pour lesquelles ils ont été acquis. Comme l'a rappelé Hervé Grandjean, « *le MCO naval est une condition de la liberté d'action de nos forces armées, sur les mers et sous les mers* ». S'appuyant sur les conclusions d'un rapport remis fin 2018 par Jean-Georges Malcor, ancien directeur général adjoint de Thales, Florence Parly avait annoncé en 2019 le lancement de la réforme du MCO naval. Elle lui avait adossé un mot d'ordre, ambitieux et sans ambages : « *Il faut que ça vogue* ».

Chargé notamment d'appliquer ce plan de modernisation du MCO naval, le directeur du SSF en a présenté les grands axes :

- Un travail sur les infrastructures « *et sur notre articulation avec le service d'infrastructures de la Défense* » ;
- Un travail sur les programmes nouveaux, qui sont nombreux et « *qu'il faut prendre en charge le plus tôt possible et de la meilleure façon possible. On travaille très en amont avec la DGA, de façon à bien organiser ce qu'on appelle le MCO initial : c'est l'entretien, dès la réception du bateau avant même qu'il soit admis au service actif.* »
- Un travail sur les projets innovants, « *de façon assez volontariste en menant des expérimentations* ». Celles-ci, tout comme les expertises et les cartographies, sont facilitées, entre autres, par le recours à des drones aériens ou sous-marins.

L'ingénieur général de Garidel a souligné que les bons résultats de cette politique pouvaient être illustrés à l'aide « *des jours de disponibilité technique, c'est-à-dire les jours où un navire donné est techniquement capable de naviguer* ». De fait, la disponibilité technique de la flotte est en augmentation : elle oscille « *entre 75 et 80% pour les frégates* », « *plus de 80% pour les porte-hélicoptères amphibie* » et environ 50% pour les sous-marins nucléaires d'attaque, « *qui sont des bâtiments qui demandent naturellement plus d'entretien programmé* ».

Comme l'a rappelé le directeur du SSF, les enjeux auxquels son service doit actuellement faire face sont nombreux : des contraintes constantes (entretien des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins et du porte-avions), la réparation du sous-marin nucléaire d'attaque la *Perle*, l'accueil de nouveaux bâtiments ou encore l'entretien de bâtiments très anciens.

Ces missions sont d'une importance vitale, ainsi que l'a souligné Hervé Grandjean : « *S'il n'y a pas de MCO naval, il n'y a pas de dissuasion nucléaire dans sa composante maritime, il n'y a pas de lutte contre le narcotraffic, il n'y a pas de police des pêches, il n'y a pas de préservation de notre zone économique exclusive* ».

[#NotreDéfense](#)

Remise du Prix Clemenceau 2022

Le 2 mai, sous le regard attentif d'un parterre de généraux, d'experts de la rhétorique et d'étudiants, l'aspirant commissaire Alix a offert une prestation mêlant imitations et finesse. La candidate a su convaincre les élites du ministère en répondant judicieusement à toutes les questions du prestigieux jury composé de :

- Florence Parly, ministre des Armées
- Geneviève Darrieussecq, ministre déléguée
- Général d'armée aérienne Éric Autellet, major général des armées
- Amiral Pierre Vandier, chef d'état-major de la Marine
- Général d'armée aérienne Stéphane Mille, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace
- Hervé Grandjean, porte-parole du ministère des Armées.

Cette année, six candidats représentaient cinq écoles militaires: l'école spéciale militaire de Saint-Cyr, l'école navale, l'école de l'air et de l'espace, l'école des commissaires des armées et l'école de santé des armées. Ils ont traité librement d'un sujet sur le thème de l'Europe avant de s'essayer au jeu des questions-réponses avec le jury. Au terme d'une prestation mêlant imitations et finesse, l'aspirant commissaire Alix a su convaincre jury.

Cette année, ce sont deux élèves féminines qui ont pris la tête du podium. L'aspirant médecin Sixtine a ainsi reçu le deuxième prix, suivi ensuite par l'élève officier Thomas de l'école spéciale militaire de Saint-Cyr.



[#CohésionDéfense](#)

Remise des prix de la deuxième édition des « Galons de la BD »

Le mardi 10 mai à 18h, dans le salon Rotonde de l'École militaire, se tiendra la remise des prix aux lauréats de la deuxième édition des « Galons de la BD ».



En 2020, l'expérience inédite des « Galons de la BD » voyait le jour. Pour la première fois, des auteurs de BD étaient récompensés par le ministère des Armées pour des œuvres ayant un lien avec l'univers de la défense.

La deuxième édition des « Galons de la BD » est un succès : 90 œuvres ont été proposées par 25 maisons d'édition, parmi lesquelles une sélection de 25 titres a été soumise aux délibérations des jurys.

Parmi ces œuvres, six finalistes ont été désignés pour le **Grand Prix** et le **Prix Histoire**, et deux pour le nouveau **Prix Jeunesse** :

- **Le Grand Prix, d'un montant de 6 000 €**, récompensera un ouvrage sur la thématique du fait militaire ou des enjeux de défense.
- **Le Prix Histoire, d'un montant de 3 000 €**, distinguera un ouvrage traitant d'un conflit dans lequel les armées françaises ont été engagées.
- **Enfin, le Prix Jeunesse d'un montant de 3 000 €**, récompensera une œuvre sur la thématique du fait militaire ou des enjeux de défense, particulièrement accessible aux collégiens et lycéens.

[#CohésionDéfense](#)

Trois championnats du monde militaire en France

Conformément à la nouvelle politique du sport militaire, la France s'est portée candidate auprès du Conseil international du sport militaire (CISM) pour l'organisation de deux championnats du monde militaires au titre de l'année 2022, en voile et en équitation.

- Du 28 mai au 5 juin, le **53^e championnat du monde militaire de voile** regroupera **60 athlètes, dont des militaires blessés, représentant 13 nations. Cet événement sera organisé à Brest**, avec l'appui de la préfecture maritime et commandement en chef de l'Atlantique (CECLANT). La délégation française comptera 5 sportifs, dont 2 femmes, issus des forces armées et de l'Armée de Champions. Le matelot Quentin Delapierre, sportif de haut niveau de l'Armée de Champions en voile Nacra 17 parrainera l'événement.
- **Un autre rendez-vous sportif est prévu cet automne, du 4 au 10 octobre, avec l'organisation à Fontainebleau par l'école militaire d'équitation du Centre national des sports de la Défense, du 23^e championnat du monde militaire d'équitation.** Cette rencontre sportive internationale regroupera 27 cavalières et cavaliers, représentant 9 nations. La délégation française comptera 3 cavaliers, issus des forces armées et de l'Armée de Champions.

Entre ces deux événements la France organisera également du 15 au 20 juin le tout premier championnat du monde militaire de rugby à 7 à Agen, avec l'appui du 48^e régiment de transmissions. 150 joueurs représentant 10 nations et 120 joueuses représentant 8 nations sont attendus pour cette rencontre internationale. L'intégration du rugby au sein du CISM est en projet et la France s'avère être pionnière dans le domaine de l'ovalie avec l'organisation de ce premier championnat du monde.

[#CohésionDéfense](#)

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT

Nouvelle commande de 21 Pods Talios

La Direction générale de l'armement (DGA) a notifié le 25 avril 2022 à la société Thales la commande de 21 nacelles Talios supplémentaires, portant ainsi à 67 la cible de l'opération d'armement « Pod de désignation laser nouvelle génération » (PDL NG).



Talios (*TArgeting Long-range Identification Optronic System* – système optronique d'identification et de ciblage à longue distance) est une nacelle (*pod* en anglais) optronique multifonctions fabriquée par l'équipementier français Thales LAS. C'est un équipement majeur du standard F3-R des Rafale de l'armée de l'Air et de l'Espace et de la Marine nationale. En effet, équipé de ce *pod*, le Rafale couvre l'ensemble du spectre des missions de renseignement, d'acquisition, de poursuite et de désignation de cibles, en fournissant des images dans le domaine visible comme dans le domaine infrarouge. Il dispose également de nouvelles capacités de suivi de cibles fixes ou mobiles plus performantes, d'une capacité de détection automatique des cibles mobiles ainsi que d'une nouvelle interface homme/machine.

30 des 46 nacelles Talios précédemment commandées ont déjà été livrées aux forces et les seize restantes seront livrées d'ici 2023. Les 21 nouvelles nacelles seront livrées en 2024 et 2025.

[#NotreDéfense](#)

Remise à la Marine le 25 avril à Lann-Bihoué de l'avion M22 modernisé standard 6

La DGA a réceptionné le 7^e ATL2 modernisé au standard 6 et l'a livré à la Marine nationale le 25 avril 2022 sur la base aéronautique navale de Lann-Bihoué. Il s'agit du deuxième ATL2 modernisé par Sabena Technics à Dinard, sous-traité par Dassault Aviation.



Cette rénovation porte sur le système de combat de l'ATL2 dont la loi de programmation militaire 2019-2025, prévoit la rénovation de 18 d'entre eux au standard 6. Il s'agit d'intégrer dans les avions existants de nouvelles technologies en matière de système tactique de mission, de sous-systèmes capteurs et de consoles de visualisation, et de traiter l'obsolescence de certains systèmes afin de restaurer les performances de l'aéronef aux meilleurs niveaux. Les équipements installés sont parmi les plus efficaces et performants de l'industrie aéronautique, comme le nouveau radar *Searchmaster* qui bénéficie de la technologie d'antenne active développée par Thales pour le Rafale.

Les ATL2 amélioreront ainsi leur capacité à traiter les menaces modernes par tous les temps, que ce soit dans le cadre de missions stratégiques de dissuasion ou dans le cadre d'engagements contre des sous-marins silencieux et furtifs, des embarcations rapides, et même des véhicules terrestres.

[#NotreDéfense](#)

Réception des premiers véhicules blindés Serval destinés à l'armée de Terre

La Direction général de l'armement (DGA) a réceptionné, le 5 mai 2022, les quatre premiers Véhicules blindés multi-rôles légers (VBMR-L) Serval du programme SCORPION. Ces véhicules ont été livrés au CAPCIA-51èRI (Centre d'ENTraînement InterArmes et du soutien Logistique - 51e Régiment d'Infanterie), à Mourmelon. **Le Serval vient compléter la flotte des véhicules blindé (Griffon, Jaguar et MEPAC), tous développés dans le cadre du programme d'armement Scorpion, conçu pour renouveler et moderniser les moyens de combat de l'armée de Terre.**

364 Serval ont déjà été commandés par la DGA fin 2020 aux entreprises Nexter et Texelis, conformément aux objectifs de la loi de programmation militaire 2019-2025. Au total, 978 véhicules Serval doivent être livrés à l'armée de Terre à l'horizon de 2030 au titre du programme Scorpion, dont 70 en 2022.



Les véhicules Serval sont produits à Roanne, dans l'usine de Nexter, tout comme le Griffon et le Jaguar.

Complément du véhicule blindé multi-rôle lourd Griffon, le Serval est destiné à remplacer le Véhicule de l'avant blindé (VAB), entré en service il y a plus de quarante ans. Conçu pour pouvoir intervenir dans les zones de contact avec l'ennemi, particulièrement maniable, il équipera en priorité les unités d'infanterie des brigades légères telles que la 11^e brigade parachutiste et la 27^e brigade d'infanterie de montagne. Il renforcera également les moyens déployés au sein des forces terrestres pour l'appui et le soutien.

Véhicule blindé 4x4, de l'ordre de 15 à 17 tonnes selon son chargement, le Serval intègre les équipements communs aux véhicules SCORPION, en particulier un tourelleau télé-opéré depuis l'habitacle, des détecteurs de menaces ainsi que le Système d'information du combat SCORPION (SICS) permettant de partager en temps quasi-réel la situation tactique avec les autres véhicules SCORPION engagés dans l'action. Il pourra transporter, en plus des deux membres d'équipage, jusqu'à huit soldats équipés du système FELIN.

Les tests de développement et de qualification menés sur des prototypes du Serval dans les centres d'expertise et d'essais de la DGA ont permis de mettre à l'épreuve le véhicule dans les situations de sa future vie opérationnelle: déplacements dans toutes les conditions de terrain possibles, vieillissement accéléré équivalent à plusieurs années d'utilisation, comportement de la protection face aux explosions de mines ou encore chargement dans un avion de transport A400M ATLAS.

[#NotreDéfense](#)

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL POUR L'ADMINISTRATION

Ukraine : le SID engagé dans le déploiement des forces françaises en Roumanie

Dans le cadre de la mission de réassurance aux frontières de l'Europe de l'Est menée par l'OTAN, et plus précisément de la mission opérationnelle AIGLE, le service d'infrastructure de Défense (SID) aide au déploiement des Forces françaises stationnées en Roumanie.



Dès le 26 février, le SID s'est engagé dans la préparation du soutien au stationnement des Forces françaises dans le cadre de la mission AIGLE. Un ingénieur militaire d'infrastructure a accompagné les premiers soldats français en Roumanie et, le 14 avril, le SID a déployé une cellule de soutien au stationnement pour mieux accompagner les forces. Cette cellule a mobilisé des militaires de l'établissement du SID de Metz.

Aujourd'hui, le SID participe à l'ouverture de théâtre en préparant le soutien au stationnement. Concrètement, ce projet se traduit par la création d'un camp pour 300 militaires sur la base aérienne de Mihail Kogalniceanu et prévoit la création d'un camp pour 1 000 militaires à Cincu ainsi qu'un dépôt de munitions. Ce déploiement, toujours en cours, a demandé jusqu'à maintenant 160 000 tonnes de matériaux, 6 km de réseaux et près de 400 bungalows.

Au-delà de ces chantiers, le SID se charge de l'ensemble de la gestion domaniale et des négociations financières.

Le SID assure sa mission à l'aide du soutien financier, technique et matériel d'acteurs multinationaux, notamment avec l'appui de l'armée américaine, ainsi que grâce aux partenariats avec le génie de l'Air roumain, français et belge. Le centre d'expertise des techniques de l'infrastructure de la Défense met à disposition son expertise, notamment en facilitant l'analyse des problématiques des sites tout en proposant des solutions techniques adaptées aux besoins des Forces.

[#NotreDéfense](#)

18^e édition de la Nuit européenne des musées samedi 14 mai

Samedi 14 mai 2022 aura lieu la 18^e édition de la Nuit européenne des musées. Deuxième acteur culturel de l'État, le ministère des Armées s'associe pleinement à cet événement par l'intermédiaire de la Direction de la mémoire, de la culture et des archives (DMCA).



Pour le ministère des Armées, cette participation à la Nuit européenne des musées représente une occasion de faire découvrir le patrimoine prestigieux que composent les monuments historiques qui abritent certains musées, ainsi que les trésors des collections de musées (sept sont dotés de l'appellation « Musées de France ») et des archives du service historique de la Défense (deuxième service d'archives en France).

Pour cette édition 2022, ce sont 13 lieux rattachés au ministère des Armées qui ouvriront leurs portes dans 5 régions et 8 villes réparties sur l'ensemble du territoire métropolitain. Plus d'une trentaine d'animations (visite libre, visite guidée ou théâtralisée, exposition, atelier ludique, concert, spectacle, danser, reconstitution historique, performance et installation artistiques) sera proposée au public : par exemple, le musée de l'Armée à Paris invitera les visiteurs à venir passer une soirée sous le signe de l'histoire et de la poésie ; à Toulon, le musée national de la Marine proposera un atelier de nœuds marins ; à Vincennes, le service historique de la Défense ouvrira exceptionnellement ses portes pour faire découvrir au public l'exposition « Les forteresses de l'Empereur, Napoléon et ses ingénieurs militaires dans l'Europe en guerre » et l'entraîner dans des animations sur le thème du Premier Empire (reconstitution historique des artilleurs de la garde, aubade, contredanse...)

[#CohésionDéfense](#)

ARMÉE DE TERRE

Expérimentation d'un véhicule de montagne nouvelle génération

Début 2022, le nouveau Véhicule articulé chenillé nouvelle génération (VAC NG) a été testé par les troupes de montagne de la 27^e Brigade d'infanterie de montagne (27^e BIM) dans le massif des Cerces au-dessus de Valloire.

Des premiers essais ont eu lieu en métropole hors terrain spécifique, puis en Guyane pour la capacité de franchissement en jungle, une zone humide et escarpée, et enfin avec la 27^e BIM début 2022 pour du franchissement en terrain vertical et « grand froid ».



Perchés à plus de 2 500 mètres sur le col des Rochilles, une équipe de la Section technique de l'armée de Terre (STAT), des pilotes de véhicule articulés à chenilles et référents montagne de la 27^e BIM et des formateurs de l'entreprise Technamm se sont retrouvés pour évaluer le potentiel du VAC NG, en plein hiver dans des conditions extrêmes.

Plusieurs niveaux ont été étudiés : la vie à bord en milieu montagne, la navigation, la mobilité et la logistique de déploiement. Pour que les tests se fassent en condition opérationnelle, les véhicules ont aussi été équipés de leur armement de bord, la mitrailleuse à gaz MAG 58. Le programme des tests a ainsi compris du tir en montagne, des tests de dépannage et de ses outils spécifiques (lame, peigne à neige), du franchissement de pistes et du franchissement toute neige, de jour comme de nuit.

La 27^e BIM a aussi proposé à la STAT de tester le VAC NG sur des emplois encore plus spécifiques comme la traction de Mortier de 120mm sur « ski » ou le transport de troupes en « ski joëring », avec un groupe de combat relié au VAC par un système de cordage pour un déploiement rapide dans une zone isolée et escarpée.

Mission réussie pour le VAC NG qui a franchi les pentes du massif des Cerces sans encombre. Un rapport détaillé viendra clore définitivement cette évaluation.

[#NotreDéfense](#)

Ouverture de la 3^e maison ATHOS pour les militaires blessés psychiques

Le 13 avril 2022, a eu lieu l'inauguration de la 3^e maison ATHOS à Aix-les-Bains, présidée par le général d'armée Pierre SCHILL, chef d'état-major de l'armée de Terre, en présence de madame Isabelle Saurat, Secrétaire générale pour l'administration (SGA).

Expérimentées début 2021 à Bordeaux et Toulon, les trois maisons accueillent aujourd'hui plus de 150 membres qui bénéficient d'une prise en charge individualisée reposant sur un principe fondamental : placer le blessé au centre de son parcours de reconstruction. L'ouverture d'une 3^e maison en région Auvergne-Rhône-Alpes démontre l'importance et l'efficacité du dispositif ATHOS qui s'inscrit dans le plan d'action ministériel 2019-2022 relatif au parcours de rétablissement du militaire blessé psychique.

Depuis les opérations en Afghanistan, l'intensification et la dureté croissante des engagements des armées françaises ont entraîné une augmentation significative du nombre de militaires blessés psychiques. La nécessité d'accorder une attention renforcée à la réparation de ces blessures a conduit le ministère des Armées à proposer cette offre complémentaire, innovante et ciblée. ATHOS témoigne ainsi du devoir moral de la Nation en offrant un accompagnement personnalisé et de proximité, dans un environnement non médicalisé. Véritable *hub*, le dispositif a l'ambition de coordonner l'ensemble des acteurs et partenaires qui contribuent à la prise en charge des blessés, tout en exploitant toutes les ressources des territoires. Les maisons régionales ATHOS sont des établissements de l'Igesa (Institut de gestion sociale des armées), qui en assure le soutien organique.



[#CohésionDéfense](#)

Assises de la réserve citoyenne Terre

Le 10 mai 2022, aura lieu la 3^e édition des assises de la réserve citoyenne Terre à l'École militaire : autour d'une table-ronde présidée par le général d'armée Pierre SCHILL, chef d'état-major de l'armée de Terre, des réservistes citoyens de l'armée de Terre témoigneront de leur engagement.

L'armée de Terre compte aujourd'hui plus de 2 200 réservistes citoyens qui interviennent en qualité de « bénévole du service public de la Défense ». A ce titre, ils s'engagent en dehors de leur temps de travail et de leurs activités habituelles, à mener gratuitement une action au profit de l'armée de Terre.

La Réserve citoyenne de l'armée de Terre (RCIT) constitue un soutien nécessaire et spécifique à l'armée de Terre et aux formations rattachées. Elle assure un lien continu entre la société civile et l'armée de Terre, elle permet la compréhension mutuelle des actions et des comportements de ces deux composantes de la Nation.

Le réserviste citoyen se mobilise autour de cinq enjeux importants pour l'armée de Terre :

- la promotion de l'esprit de Défense ;
- le développement de la résilience de la Nation ;
- le renforcement du lien entre la société civile et l'armée de Terre (recrutement et reconversion des femmes et des hommes, partenariat avec les institutions et entreprises ...) ;

- le rayonnement de l'armée de Terre dans la société civile ;
- l'appui à l'armée de Terre par l'apport d'expertises variées.

Outre informer et sensibiliser la réserve citoyenne sur les sujets d'actualité de l'armée de Terre afin d'optimiser les actions conduites par chacun d'eux, ces assises sont également l'occasion de valoriser la RCIT via un événement de portée nationale mettant en avant des figures exemplaires d'engagement en tant que « bénévoles du service public »

[#CohésionDéfense](#)

Challenge CoHoMa – Collaboration Homme Machine

Les restitutions finales de la 1^{ère} édition du challenge CoHoMa (Collaboration Homme Machine) lancé en février 2021 auront lieu du 17 au 24 mai à Beynes (78).

Organisé par le *Battle Lab* Terre et labellisé par l'Agence innovation défense (AID), le CoHoMa invite de nombreux organismes à réfléchir sur de nouvelles capacités de combat, en s'appuyant sur des systèmes automatisés (drones et robots). L'objectif est simple mais ambitieux : il s'agit de créer une véritable communauté de la robotique de défense et de contribuer à la réflexion portée par la *task force* Vulcain initiée par l'armée de Terre en 2021. Celle-ci consiste à construire progressivement des capacités de combat s'appuyant sur les systèmes automatisés (drones et robots) afin de produire une rupture opérationnelle sur le champ de bataille à l'horizon 2040.

Lors des restitutions, 10 équipes, composées de 38 entités (28 entreprises, 8 écoles et 2 laboratoires) présenteront leurs solutions. Depuis un véhicule maître, des opérateurs devront mettre en œuvre des robots terrestres ou aériens pour agir sur des pièges disséminés sur le terrain.



Ce challenge est un projet gagnant-gagnant pour tous les participants :

- pour les industriels :
 - identifier et comprendre les besoins de l'armée de Terre dans le domaine de la robotique
 - se faire connaître des organismes étatiques du secteur de la défense
- pour les laboratoires de recherche :
 - identifier et comprendre les besoins scientifique et technologique de l'armée de Terre dans le domaine de la robotique
 - démontrer son savoir-faire scientifique et technologique

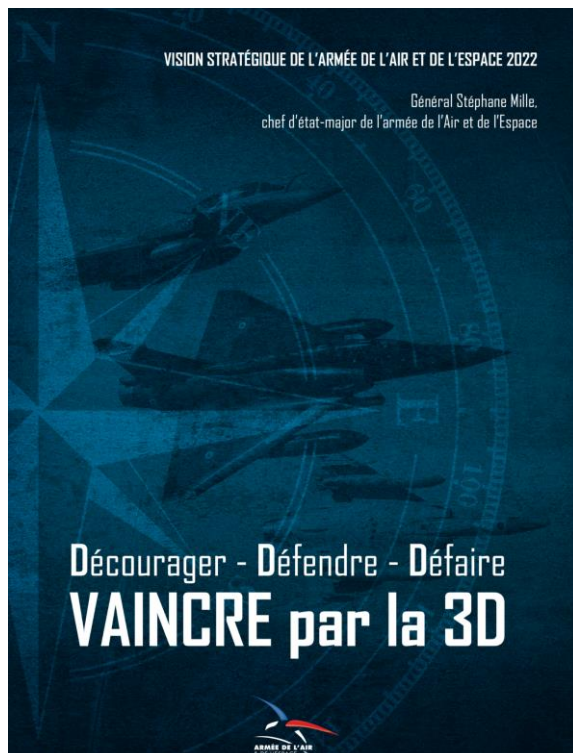
- expérimenter des concepts innovants
- pour les étudiants :
 - - découvrir le monde de la défense
 - mettre en œuvre les acquis de leur formation en étant confrontés aux réalités du terrain et aux besoins des utilisateurs
 - accéder aux conseils des centres d'expertise de la délégation générale de l'armement
- pour l'armée de Terre :
 - - orienter l'industrie et la recherche vers les besoins de l'armée de Terre
 - identifier des concepts prometteurs et des applications potentielles dans le domaine de la collaboration homme/machine pour le combattant

[#NotreDéfense](#)

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Vision stratégique de l'armée de l'Air et de l'Espace

Le général Stéphane Mille, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, présente sa vision stratégique dans un contexte où les conflits sont marqués par l'importance de l'aviation et du spatial.



La liberté d'action dans la troisième dimension est désormais de plus en plus contestée et les menaces gagnent aujourd'hui le domaine spatial. Dans un environnement stratégique incertain, où le retour de la haute intensité devient possible et la lutte pour la supériorité aérienne et spatiale une réalité, le général Stéphane Mille souhaite une armée de l'Air et de l'Espace (AAE) audacieuse (s'appuyant sur la capacité d'innovation de rupture de l'aviateur pour accélérer sa modernisation), agile ouverte et connectée (transformant les évolutions profondes de la société en opportunités et en atouts opérationnels). Elle doit également être centrée sur l'entraînement et la préparation au combat des aviateurs d'aujourd'hui, tout en étant mobilisée sur la formation des aviateurs de demain. Décourager, défendre et défaire pour vaincre par la troisième dimension, tels sont les objectifs du chef d'état-major de l'AAE.

Décourager un compétiteur ou un adversaire potentiel dans sa volonté d'affaiblir les positions de la France, de menacer ses intérêts ou d'entraver sa liberté d'action.

Défendre et protéger nos concitoyens et nos forces déployées partout où ils se trouvent.

Défaire tout ennemi qui userait de la force pour tenter d'imposer sa volonté, y compris dans un affrontement de haute intensité.

En mesure d'intervenir sans délai, la puissance aérienne et spatiale de la France est innovante par nature. Son histoire et son expérience lui permettent de créer rapidement un effet d'entraînement contribuant à nouer des partenariats solides et à tenir son rang, y compris celui de nation cadre dans des coalitions. L'armée de l'Air et de l'Espace, fortement engagée dans les opérations depuis trois décennies (postures permanentes, guerre du Golfe, ex-Yougoslavie, Libye, bande sahélo-saharienne, Levant, Afghanistan, etc.) est essentielle à la crédibilité de la France en tant que puissance d'équilibre sur tous les continents. En toute occasion, elle démontre sa réactivité, son efficacité, sa crédibilité, son agilité et sa

polyvalence. La mission de projection Heifara-Wakea en Polynésie française puis aux États-Unis en est un exemple concret.

Consultez le document de la [vision stratégique](#).

[#NotreDéfense](#)

MARINE NATIONALE

Campagne de qualification du drone aérien S-100

Du 18 au 25 avril 2022 s'est déroulé la campagne de qualification sur le Porte-hélicoptère amphibie (PHA) *Mistral* de la version 2 du drone aérien Camcopter S-100 de Schiebel, conduite par la DGA, avec une équipe d'essais mixte DGA-Marine nationale-industriels.

Expérimenté par la Marine depuis 2012, le drone S-100 est aujourd'hui mis en œuvre sur les PHA où il contribue directement à orienter et affiner le concept d'emploi des drones aériens tactiques.



La version 2 apporte plusieurs améliorations de motorisation, de fiabilité et de manœuvrabilité, ainsi qu'une évolution logicielle permettant l'optimisation des charges-utiles du drone. Véritables démultiplicateurs d'efficacité opérationnelle, ces drones confèrent aux bâtiments de surface une capacité de reconnaissance et d'identification, complémentaire aux aéronefs habités : endurants et discrets, moins coûteux à l'emploi, ils sont capables d'enrichir et d'élargir une situation tactique, en limitant l'exposition humaine aux risques militaires.

Une première mise en œuvre d'expérimentation opérationnelle du S-100 de Schiebel avait été réalisée en mars 2021 par le PHA *Dixmude*. Le drone a été employé pour surveiller et sécuriser une zone d'opération contre le narcotrafic dans le golfe de Guinée ; opération qui a d'ailleurs conduit à la plus importante saisie française de drogue en mer : six tonnes de cocaïne à bord du cargo Najlan.

[#NotreDéfense](#)

Semaine de qualification à l'appontage de l'école de l'aviation embarquée

Du 27 avril au 5 mai, au large de Toulon, le porte-avions *Charles de Gaulle* a conduit l'École de l'aviation embarquée (EAé) durant laquelle quatre pilotes de Rafale marine ont été qualifiés à l'appontage de jour ou de nuit. Cette semaine

d'entraînement vient clore cinq années de formation, dont deux aux États-Unis, et une période d'Appontages simulés sur piste (ASSP) effectuée sur la Base d'aéronautique navale (BAN) de Landivisiau.

Une fois qualifiés, ces marins du ciel pourront entamer leur carrière opérationnelle au sein de la chasse embarquée.

[#NotreDéfense](#)

L'aéronautique navale compte cinq nouveaux pilotes d'hélicoptères



Le 2 mai 2022, le vice-amiral d'escadre Guillaume Goutay, Directeur du personnel militaire de la marine (DPMM) a présidé une cérémonie de remise de brevets à cinq nouveaux pilotes d'hélicoptères de la Marine nationale issus de la promotion « 21 Bravo » à la Flottille 34F de l'École de spécialisation sur hélicoptères embarqués (34F/ESHE) de la base d'aéronautique navale (BAN) de Lanvéoc-Poulmic. Trois brevetés sont issus de l'école Navale et deux de l'école d'officier pilote de l'aéronautique.

Le macaronnage des jeunes hélicoptéristes marque l'aboutissement de quatre années de formation débutée sur la base école du 6^e Régiment d'hélicoptères de combat (RHC) de l'armée de Terre à Dax (Landes). Pour certains, elle s'est poursuivie à la base école du 2^e RHC au Luc en Provence (Var) et pour d'autres au centre de formation d'Héli-Union à Angoulême (Charente). Cet apprentissage s'est terminé à la Flottille 34F au sein du 34F/ESHE à Lanvéoc-Poulmic où le travail en équipage et les bases du métier de pilote embarqué (missions de treuillage, d'appontage, de survol maritime et de transport de charge sous élingue) sont dispensés.

Fraîchement brevetés, ces nouveaux marins du ciel vont rejoindre les flottilles opérationnelles de la force de l'aéronautique navale pour y débiter leur carrière de pilotes opérationnels embarqués à bord des bâtiments de la Marine nationale

[#NotreDéfense](#)

POINT DE SITUATION DES OPÉRATIONS



Retrouvez le point de situation hebdomadaire des opérations [ici](#).

ÉVÈNEMENTS À VENIR

- **Du 28 mai au 5 juin (Brest) : 53^e championnat du monde militaire de voile.** 60 athlètes - dont des militaires blessés - défendront les couleurs de 13 nations.
- **Du 15 au 20 juin (Agen) : 1^{er} championnat du monde militaire de rugby à 7.** 150 joueurs représentant 10 nations et 120 joueuses représentant 8 nations sont attendus pour cette rencontre internationale.
- **Du 4 au 10 octobre (Fontainebleau) : 23^e championnat du monde militaire d'équitation.** La délégation française comptera 3 cavaliers, issus des forces armées et de l'Armée de Champions.
- **Le 3^e numéro d'Esprit Défense est [disponible](#).** L'accent est mis sur les réservistes qui composent nos armées: leur formation au combat, leur spécialisation et les partenariats noués par le ministère des Armées avec les entreprises pour faciliter leur mise à disposition. A retrouver également, un entretien avec le chef de l'état-major particulier du Président de la République, l'amiral Rolland.

Contact Presse Opérations et CEMA : 09 88 68 28 65 / 28 66 - cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr



Produit par la Délégation à l'information et à la communication de la Défense (DICOd)

Directeur de la publication : GDI Yann Gravêthe

Rédacteur en chef : CF Stanislas Gentien

Rédacteurs : CNE Brice Mautaint, Sarah Pineau, Pierre-Antoine Roger, Titouan Pérignon

Contacts Presse : 09 88 67 33 33 ou media@dicod.fr

Retrouvez-nous sur : www.defense.gouv.fr/salle-de-presse

