

[Pour ouvrir cet email dans votre navigateur, cliquez ici](#)
[Pour télécharger les Actu Défense du ministère des Armées, cliquez ici](#)



ACTU DÉFENSE

Synthèse de l'actualité hebdomadaire du ministère des Armées

21 avril 2022

L'application des règles de la réserve électorale entraîne un allègement des rubriques habituelles de l'ActuDéfense.

ACTUALITÉS DE LA DÉFENSE

MINISTÈRE

Opération Barkhane - Transfert de l'emprise de Gossi

La réarticulation globale du dispositif militaire français déployé dans la bande sahélo-saharienne, actée par le Président de la République et par ses homologues du G5 Sahel, a été amorcée en juillet 2021, avec le transfert de trois emprises de la force Barkhane aux forces armées maliennes dans le Nord du Mali.

Dans ce contexte, après Tessalit, Kidal et Tombouctou, l'emprise de Gossi a été transférée aux forces armées maliennes le 19 avril 2022. Celles de Ménaka et de Gao le seront dans les prochains mois.

La base opérationnelle de Gossi, opérationnelle depuis septembre 2018, a permis à la force Barkhane de maintenir une pression forte sur les groupes armés terroristes dans la région, d'apporter un climat de sécurité certain aux populations ainsi qu'une aide importante à travers de nombreux projets en faveur de l'éducation, de la jeunesse et des sports. A Gossi, la cohabitation entre la force Barkhane et la population a été exemplaire et a permis de tisser des liens forts.

[#NotreDéfense](#)

[Lire le communiqué de presse dans son intégralité](#)

ARMÉE DE TERRE

Apprendre à coopérer à l'école franco-allemande Tigre

À l'École franco-allemande (EFA) Tigre, dans le Var, les équipages suivent leur formation sur l'hélicoptère Tigre. Si les stagiaires y perfectionnent leur technique de vol et leur maîtrise de l'hélicoptère dans un cadre binational, ils apprennent surtout à agir en complémentarité. Une instruction unique au service de l'Europe de la défense.



A l'EFA Tigre, le lieutenant Melchior est concentré. Face à lui et ses camarades français, un instructeur allemand explique en anglais les particularités du *Kampf-Hubschrauber1 (KHS) Tiger* : à la différence du modèle français, il est spécialisé dans la lutte antichars. La présentation intervient à la veille d'un événement important pour les stagiaires. Pour la première fois depuis leur arrivée à l'été dernier, ils voleront et combattront aux côtés de leurs homologues d'outre-Rhin pour un exercice de restitution tactique.

« Les capacités et savoir-faire de chacun seront combinés pour remplir une même mission. Cela implique de connaître les moyens du KHS mais aussi d'en comprendre les contraintes », relate Melchior. La complémentarité sera le maître-mot de la manœuvre. Elle est même au cœur de la formation conjointe dispensée par l'EFA située dans le Var, où les équipages allemands et français suivent leur spécialisation sur l'hélicoptère d'attaque en service depuis les années 2000.

Un environnement binational

Créée en 2003 dans la veine du traité de l'Elysée, l'école fournit aux régiments des équipages aptes à leur premier emploi respectif : pilote, chef de bord, chef de patrouille, moniteur. Près de 80 aérocombattants de l'Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) et de la *Heeresfliegertruppe3* ont été qualifiés en 2021, chiffre répondant au besoin des forces. Les enseignements ne sont pas communs aux élèves allemands et français : Les Tigre des deux pays ayant quelques spécificités, chacun se spécialise sur son système d'armes. « La raison d'être de l'école n'est pas de lisser la formation mais d'apprendre à penser et agir de concert, explique le lieutenant-colonel Olivier, commandant l'unité. La coopération se renforce toujours plus. Pour la première fois, un tir commun qualifiant pour les stagiaires sera réalisé sur le camp de Canjuers en mai 2022. » Pour travailler ensuite main dans la main sur le terrain, les élèves apprennent à se connaître et vivent leur scolarité dans un environnement binational.



[#EuropeDéfense](#)
[En savoir plus sur l'ALAT](#)

QUARTZ 2022 : les chasseurs alpins en manœuvre

Du 2 au 11 mai, la 27^e Brigade d'infanterie de montagne (27^e BIM) réalisera une vaste manœuvre tactique interarmes en milieu montagne et en situation de haute intensité, depuis Dignes-les-Bains (Alpes-de-Haute-Provence) jusqu'à Canjuers (Var), sur un terrain libre de 60 km de profondeur pour 40 km de largeur. Les chasseurs alpins s'entraîneront avec un sous-groupe aéro-mobilité composé de sept hélicoptères (deux Tigre, deux Gazelle et trois Caïman). L'exercice s'achèvera au Centre de tir interarmes (CETIA) de Canjuers.

Cet exercice, baptisé « Quartz », est mené conformément au plan stratégique du chef d'état-major de l'armée de Terre ; il traduit également la volonté de la 27^e BIM de prendre un virage résolument tourné vers un niveau de préparation supérieur, caractérisé par des activités d'entraînement plus ambitieuses et plus proches du réel.

Les détachements des unités de la 27^e BIM seront regroupés en un Groupement tactique interarmes (GTIA), composé de plus de 1 000 soldats aux ordres du 4^e régiment de chasseurs. Toutes les unités de la brigade seront représentées, malgré l'engagement important des soldats de montagne à l'Est de l'Europe, en Estonie et en Roumanie.

Cette semaine d'exercice se mènera en totale autonomie logistique pour le GTIA, afin de mettre en œuvre les savoir-faire en milieu grand froid. Une force adverse lui sera opposée en réel et en virtuel sur les points clés du terrain, aux ordres du 13^e bataillon de chasseurs alpins, en cohérence avec un engagement majeur face à un ennemi de force paritaire.



Une journée presse sera organisée le 4 mai au Lac de Sainte-Croix ; le GTIA aura pour mission de mener une reconnaissance offensive et devra, en l'absence de pont, franchir le lac à l'aide des moyens du 2^e régiment étranger de génie.

[#NotreDéfense](#)

Raid sportif du 4^e régiment d'hélicoptères des forces spéciales en l'honneur de Samir Bajja, ancien agent des forces spéciales

Ce raid sportif a eu lieu du 13 au 20 avril dans le Sud de la France en mémoire de Samir Bajja, décédé en mission en novembre 2014.

Samir Bajja s'engage en 1998 au 21^e RIMa. Doté d'un fort charisme, il est un exemple en termes de rigueur et d'ardeur au travail, ce qui l'amène à être sélectionné pour rejoindre le service des essences du Détachement de l'aviation légère de l'armée de Terre des opérations spéciales (DAOS) qui devient le 4^e régiment d'hélicoptères des forces spéciales (4^e RHFS) en 2009.

Sa carrière, riche en expériences, lui permet d'être promu agent technique le 1^{er} juillet 2012. Ses OPEX l'amènent à recevoir de nombreuses distinctions, dont la médaille d'or de la défense nationale avec agrafe « missions d'assistance extérieure ». Samir Bajja est de nouveau projeté au Burkina Faso sur l'opération SABRE le 26 novembre 2014. Trois jours après, il est mortellement blessé dans un accident d'hélicoptère.



La première étape du raid, à vélo, a débuté le jeudi 14 avril à Laroque, après une cérémonie en l'honneur de Samir BAJJA, proche de Montpellier où il est enterré. Durant la semaine, les 30 participants, tous militaires, ont parcouru plus de 50 km par jour en alternant vélo et kayak biplace pour rejoindre le 4^e RHFS à Pau. Pour ceux qui ne pouvaient plus suivre le rythme intense, une marche a également été organisée le mercredi 20 avril, lors de la dernière étape, pour rejoindre le régiment à pieds.

[#CohésionDéfense](#)

MARINE NATIONALE

Le *Surcouf* appareille pour un déploiement de longue durée dans le golfe arabo-persique

Le 18 avril 2022, la Frégate de type La Fayette (FLF) *Surcouf* et un détachement hélicoptère Panther de la Flottille 36F, ont quitté le port-base de Toulon pour un déploiement de plusieurs mois, en soutien direct de la mission AGENOR, dans le golfe arabo-persique.

Le *Surcouf* relèvera la FLF *Guépratte* et viendra renforcer les autres moyens militaires français présents sur le théâtre.

Grâce à ces déploiements, la France est en mesure d'affirmer son attachement au principe de la liberté de navigation tout en disposant d'une capacité d'appréciation autonome de situation dans cette région du monde.



Par ailleurs, le *Surcouf* et son hélicoptère embarqué seront associés à la *Combined Task Force 150* (CTF 150) qui lutte contre les trafics illicites susceptibles de financer des activités terroristes ou criminelles.

Enfin, ce déploiement offrira de nombreuses opportunités pour renforcer l'interopérabilité de la marine française avec ses alliés dans la région à travers la réalisation d'exercices bilatéraux ou multinationaux.

Après une longue période de préparation et d'entraînement, les marins de l'équipage du *Surcouf* abordent ce déploiement opérationnel avec détermination.

[#NotreDéfense](#)

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Premier atterrissage de l'A330 Phénix sur la base aérienne 702 d'Avord

Le 13 avril 2022 a eu lieu, sur la Base aérienne (BA) 702 « Capitaine Georges Madon » d'Avord, le premier atterrissage de l'A330 Phénix.

La BA 702 s'est dotée des infrastructures nécessaires à l'accueil de ce nouveau fleuron de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), par la rénovation des pistes et la construction d'une zone dédiée, entre autres.



Pour célébrer cette grande première, le commandant des forces aériennes stratégiques, le Général de corps aérien (GCA) Jérôme Bellanger, ainsi que le commandant de la BA 702, le colonel Olivier Kaladjian, ont présidé une manifestation.



C'est face à des aviateurs et des aviatrices de la BA 702, venus en nombre pour l'accueillir, que ce « géant » a fait son entrée sur son nouveau parking en passant, comme le veut la tradition, sous un mur d'eau réalisé par les véhicules des pompiers de l'escadron de sécurité incendie et sauvetage de la base.

À sa descente de l'avion, le GCA Jérôme Bellanger a expliqué l'importance de cet événement et rappelé le rôle central qu'assume désormais cet aéronef dans les missions de l'AAE : *« Cet appareil nous fait changer de monde, il est totalement polyvalent et permet tout à la fois de projeter des forces, du matériel et de ravitailler des avions en vol. Si sa mission première reste la dissuasion, il est également un outil majeur de projection de puissance pour les armées françaises. »*

Le GCA Bellanger a tenu à remercier, l'ensemble des services de l'État impliqués dans ce beau projet, et le personnel de la base pour sa contribution à la réussite globale du programme.

À l'issue de la cérémonie, le personnel de la BA 702 a été invité à visiter l'avion par le commandant de bord, le lieutenant-colonel Aurélien, commandant du 31^e escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique 01/031 « Bretagne » basé à Istres (BA 125).

[#NotreDéfense](#)

POINT DE SITUATION DES OPÉRATIONS

